

132	511200		Издаци за инвестиционо одржавање, реконструкцију и адаптацију зграда и објеката	2,000.00	0.01%
133	516100		Издаци за залихе материјала, робе и ситног инвентара, амбалаже и сл.	11,000.00	0.06%
134	511380		Издаци за набавку производно-услугне опреме, алата и инвентара	20,000.00	0.11%
Укупно: З.				578,000.00	3.20%
И. ЗАВРШЕТАК ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА У СКЛАДУ СА ПЛАНОМ ИЗ 2021. ГОДИНЕ					
135	412755	67,642	Завршетак новог премјера непромјерених дијелова општине: Калиновик свеукупно 1.729.260 КМ (завршетак радова започетих у 2019. години и плаћање)	345,150.00	1.91%
136	412755	30,864	Завршетак новог премјера непромјерених дијелова општине: Љубиње свеукупно 1.053.000 КМ (завршетак радова започетих у 2019. години и плаћање)	479,700.00	2.65%
		98,506	Укупно: И.	824,850.00	4.56%
		457,463	СВЕУКУПНО: А. - И.	18,080,222.00	100%

Табеларни приказ 2.

ПРОЦЕНА ПРИХОДА ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПЛАНА ЗА 2022. ГОДИНУ

	Екон. код	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	СВРХА КОРИШЋЕЊА	ИЗНОС У КМ	у % од укупно
1	121200	Пренесена новчана средства готовина из претходне године	За намјену утврђену Планом радова за 2022. годину	297,423.00	1.65%
2	722466	Приходи од накнада и услуга за финансирање послова премјера и оснивања катастра непокретности	За вршење и одржавање премјера, израду карата, оснивање катастра непокретности и катастра комуналних уређаја, набавка опреме и покриће трошкова услуга	15,232,799.00	84.25%
3	722466	Приходи од електронског пословања и е-сервиса од накнада и услуга за финансирање послова премјера и оснивања катастра непокретности	За намјену утврђену Планом радова за 2022. годину	200,000.00	1.11%
4	722466	Приходи од општина на чијем подручју се изводе радови из Плана до 14% од вриједности радова	За премјер и оснивање катастра непокретности и рјешавање имовинскоправних односа	60,000.00	0.33%
5	722466	Приходи од доприноса у износу 0,3% од предрачунске вриједности грађевинских радова	За премјер и оснивање катастра непокретности и рјешавање имовинскоправних односа	2,290,000.00	12.66%
6		УКУПНО ПРОЦЈЕНА РЕДОВНИ НАМЈЕНСКИ ПРИХОДИ у 2022. години		17,782,799.00	98.35%
7	121200	Пренесена новчана средства готовина из претходне године (банковни рачуни на дан 1.1.2022. године)	За намјену утврђену Планом радова за 2022. годину	297,423.00	1.65%
		УКУПНО НАМЈЕНСКИ ПРИХОДИ + ПРЕНЕСЕНА НОВЧАНА СРЕДСТВА		18,080,222.00	100.00%

308

На основу члана 54. став 3. Закона о управљању отпадом ("Службени гласник Републике Српске", бр. 111/13, 106/15, 16/18, 70/20, 63/21 и 65/21) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 115/18 и 111/21), министар за просторно уређење, грађевинарство и екологију, 7. фебруара 2022. године, доноси

П РА В И Л Н И К О У П РА В Љ А Њ У О Т П А Д Н И М Г У М А М А

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин и поступак управљања отпадним гумама.

Члан 2.

(1) Одредбе овог правилника примјењују се на отпадне гуме свих величина и маса, независно од времена када су стављене у промет као самосталан производ, саставни дио другог производа или комплекта точкова.

(2) Категорије производа и попис производа који припадају тим категоријама, а гуме су саставни дио тих производа, утврђене су у листама из Прилога овог правилника, који чини његов саставни дио.

Члан 3.

Циљ овог правилника је успостављање система управљања отпадним гумама на начин да се одвојеним сакупљањем и третманом спријечи или смањи штетни утицај на здравље људи и животну средину.

Члан 4.

Изрази употријебљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) гума је сваки производ који се ставља у промет као самостални производ или саставни дио другог производа или комплекта точкова, у складу са Прилогом овог правилника,

2) гуме за моторна возила су производи који обухватају нове и половне гуме као посебан производ (гуме за аутомобиле, аутобусе, камионе, мотоцикле, пољопривредне и грађевинске машине, приколице, летјелице, вучне машине и друге машине и уређаје) и гуме које су саставни дио аутомобила, аутобуса, теретних возила и приколица, радних, грађевинских и пољопривредних машина, доставних возила, трактора, вучних машина, авиона и других летјелица, транспортних средстава и комплекта точкова (гума и наплата),

3) документација о кретању отпада су обрасци документата о кретању отпада на територији Републике Српске,

4) крајњи корисник је лице које је користило, користи или намјерава користити гуме или опрему чији су саставни дио гуме или лице код којег због обављања регистроване дјелатности настају отпадне гуме, а крајњи корисник може бити физичко лице, правно лице или предузетник,

5) лице овлашћено за протектирање је правно лице или предузетник који има дозволу за обављање дјелатности протектирања гума,

6) лице овлашћено за сакупљање је правно лице или предузетник који има дозволу за сакупљање отпадних гума,

7) лице овлашћено за третман је правно лице или предузетник који има дозволу за третман отпадних гума,

8) отпадне гуме су уништене, истрошене или одбачене гуме чији је рок употребе истекао због оштећења, старости или других разлога и које се сврставају у отпад са индексним бројем 16 01 03 из Каталога отпада,

9) поновна употреба је сваки поступак којим се омогућава поновно коришћење производа или дијелова производа, који нису отпад, у исту сврху за коју су изворно начињени,

10) произвођач је правно лице или предузетник који гуме производи и ставља у промет на територији Републике Српске, без обзира на начин продаје и сједиште пословања, као и правно лице и предузетник који врши протектирање отпадних гума, те ставља у промет такве гуме на територији Републике Српске,

11) протектирање отпадних гума је процес рециклаже којим се након третмана протектирања гуме користе за исту сврху за коју су намијењене и гдје се протектиране гуме не смаграју отпадом,

12) рециклажа отпадних гума је прерада отпадних гума у производном процесу, за првобитну или другу намјену, осим у енергетске сврхе,

13) рециклажно двориште у смислу овог правилника је мјесто намијењено за разврставање и привремено складиштење посебних врста отпада из домаћинства погодних за рециклажу,

14) сакупљање отпадних гума је дјелатност која обухвата прикупљање, разврставање, складиштење, припрему и транспорт отпадних гума до мјеста третмана,

15) сервисер је правно лице или предузетник који пружа услугу поправке и замјене гума,

16) трговац је правно лице или предузетник који гуме ставља у промет на територији Републике Српске, а трговац може бити и произвођач и/или увозник,

17) третман подразумијева активност управљања отпадним гумама који ће омогућити њихово даље коришћење, добијање сировина из гуме и збрињавање остатака послје третмана,

18) увозник је свако правно лице или предузетник који гуме увози и ставља у промет на територији Републике Српске, без обзира на начин продаје и сједиште пословања.

Члан 5.

Учесници у систему управљања отпадним гумама су:

- 1) Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију (у даљем тексту: Министарство),
- 2) Фонд за заштиту животне средине и енергетску ефикасност Републике Српске (у даљем тексту: Фонд),
- 3) јединица локалне самоуправе,
- 4) произвођач,
- 5) увозник,
- 6) трговац,
- 7) сервисер,
- 8) крајњи корисник,
- 9) правно лице или предузетник који посједује дозволу за управљање отпадом,
- 10) надлежни инспекцијски органи.

Члан 6.

(1) Управљање отпадним гумама је скуп мјера које обухватају сакупљање, разврставање, транспорт, складиштење

и третман отпадних гума, као и управљање остацима послје третмана.

(2) Управљање отпадним гумама спроводи се на начин који неће представљати ризик од загађења воде, земљишта или ваздуха ради заштите здравља људи и животне средине.

(3) С циљем смањења негативног утицаја отпадних гума на здравље људи и животну средину, као и с циљем искоришћења употребљивих компоненти из отпадних гума, неопходно је обезбиједити одвојено сакупљање и третман свих отпадних гума на начин дефинисан Законом о управљању отпадом (у даљем тексту: Закон) и овим правилником.

(4) Право обављања дјелатности управљања отпадним гумама стиче се на основу дозволе за управљање отпадом која се добија на начин дефинисан Законом.

(5) Произвођач гума управља отпадом из процеса производње у складу са еколошком дозволом која се добија на начин дефинисан Законом о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Српске", бр. 71/12, 79/15 и 70/20).

(6) Све сакупљене отпадне гуме потребно је третирати.

(7) Свако кретање отпадних гума прати одговарајућа документација о кретању отпада у складу са Законом и Правилником о Обрасцу Документа о кретању отпада и Упутству за његово попуњавање ("Службени гласник Републике Српске", број 21/15).

Члан 7.

Произвођачи, увозници и трговци на амбалажи или пратећој документацији, уз испоручену гуму, морају да истакну информацију о обавези одвојеног сакупљања отпадних гума, те да наведу упутства о начину поступања са отпадним гумама.

Члан 8.

(1) Произвођачи, увозници и трговци који стављају гуме за моторна возила у промет на територији Републике Српске плаћају Накнаду за оптерећивање животне средине посебним категоријама отпада – отпадним гумама (у даљем тексту: Накнада), у складу са Законом.

(2) Лица из става 1. овог члана, у складу са Законом и рјешењем Фонда, уплаћују Накнаду Фонду, а сразмјерно количини гума за моторна возила коју су ставили у промет на територији Републике Српске.

(3) Произвођачи, увозници и трговци достављају извјештај Фонду са подацима о количини гума за моторна возила које стављају у промет на територији Републике Српске, као и о количини гума за моторна возила, које се као засебан производ или саставни дио другог производа извозе из Републике Српске.

(4) Извјештај из става 3. овог члана подноси се у складу са Законом и Правилником о обрасцима извјештаја о управљању посебним категоријама отпада ("Службени гласник Републике Српске", број 87/20).

Члан 9.

(1) Третман отпадних гума врши се у постројењу које испуњава услове утврђене Законом и другим прописима.

(2) Третман отпадних гума обухвата рециклажу и коришћење отпадних гума у енергетске сврхе.

(3) Одлагање отпадних гума није допуштено.

(4) Извозе се отпадне гуме за чији третман нема техничких и технолошких услова у Републици Српској.

Члан 10.

Са остацима који настану након поступка третмана отпадних гума поступа се у складу са Законом.

Члан 11.

(1) Рециклажно двориште без накнаде преузима отпадне гуме од физичког лица, као крајњег корисника.

(2) У рециклажном дворишту на видном мјесту обавезно се поставља обавјештење о могућности предаје,

односно о обавези преузимања отпадних гума ознаком садржаја “ПРЕУЗИМАМО ОТПАДНЕ ГУМЕ”, те на захтјев крајњег корисника пружа се информација о начину и условима преузимања.

(3) Рециклажно двориште све преузете отпадне гуме предаје лицу овлашћеном за сакупљање или лицу овлашћеном за третман.

(4) Одговорно лице рециклажног дворишта води евиденцију о количинама преузетих и предатих отпадних гума и уредно о томе извјештава Фонд у складу са Правилником о методологији прикупљања података о отпаду и њиховој евиденцији (“Службени гласник Републике Српске”, број 71/15).

Члан 12.

(1) Сервисер, приликом замјене гума, без накнаде преузима отпадне гуме од физичког лица, као крајњег корисника.

(2) Сервисер на мјесту пословања поставља обавјештење о могућности предаје, односно о обавези преузимања отпадних гума ознаком садржаја “ПРЕУЗИМАМО ОТПАДНЕ ГУМЕ”, те на захтјев крајњег корисника обавјештава га о начину и условима преузимања.

(3) Сервисер преузете отпадне гуме предаје лицу овлашћеном за сакупљање.

(4) Сервисер води евиденцију о количинама преузетих и предатих отпадних гума и о томе извјештава Фонд у складу са Правилником о методологији прикупљања података о отпаду и њиховој евиденцији (“Службени гласник Републике Српске”, број 71/15).

Члан 13.

Крајњи корисник отпадне гуме одваја од мијешаног комуналног отпада и осталих врста отпада, те их одвојене предаје лицу овлашћеном за сакупљање, у рециклажно двориште или сервисеру приликом замјене гума.

Члан 14.

(1) Фонд организује систем управљања отпадним гумама у складу са чланом 52. став 4. Закона.

(2) Финансијска средства за обављање услуге сакупљања и третмана додјелују се на основу јавног позива, који расписује Фонд, у складу са Законом.

(3) На јавни позив могу се пријавити само лица која посједују дозволу за управљање отпадним гумама, те која су регистрована у Републици Српској.

(4) Фонд додјелује финансијска средства само за количине које су сакупљене на територији Републике Српске, предате на третман или извезене.

(5) Лице овлашћено за сакупљање које има закључен уговор са Фондом преузима отпадне гуме од крајњег корисника без трошкова и предаје их на третман.

(6) Лице овлашћено за третман преузима отпадне гуме од лица овлашћеног за сакупљање.

(7) Ради остваривања права на финансијска средства Фонда, лица овлашћена за сакупљање и/или третман која су закључила уговор са Фондом достављају Фонду, до краја текућег мјесеца за претходни мјесец, документацију о кретању отпада са подацима о количинама отпадних гума које су сакупљене и предате на третман.

(8) Уколико лице овлашћено за сакупљање које има закључен уговор са Фондом извози отпадне гуме, доставља Фонду доказ о извршеном извозу, односно документацију о прекограничном кретању отпада у складу са Законом и Уредбом о листама отпада и документима за прекогранично кретање отпада (“Службени гласник Републике Српске”, број 86/15).

Члан 15.

(1) Фонд води и одржава Информациони систем за регистровање података о управљању отпадом путем којег се прикупљају подаци о количини гума које су стављене у промет на територији Републике Српске, количини са-

купљених и третираних отпадних гума и о количини отпадних гума које се извозе.

(2) Фонд, у складу са Законом, најкасније до 31. маја текуће године, Министарству подноси годишњи Извјештај о управљању отпадним гумама, који садржи:

1) преглед пријављених произвођача, увозника и трговаца који стављају гуме у промет на територији Републике Српске, као и количине гума стављених у промет на територији Републике Српске,

2) преглед података о количинама сакупљених, третираних и извезених отпадних гума,

3) финансијски извјештај са подацима о приходу од Накнаде, износу исплаћених финансијских средстава за сакупљање, третман и извоз отпадних гума у претходној календарској години, те подацима о корисницима финансијских средстава, количинама за које су исплаћена финансијска средства и улагањима у инфраструктуру управљања отпадом,

4) преглед активности на промоцији система управљања отпадним гумама.

(3) У склопу активности на промоцији система управљања отпадним гумама Фонд на годишњој основи организује информативне кампање за учеснике у систему управљања отпадним гумама и програме обуке за правилну примјену овог правилника.

Члан 16.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину управљања отпадним гумама (“Службени гласник Републике Српске”, број 20/12).

Члан 17.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 15.04-020-3320/21
7. фебруара 2022. године
Бањалука

Министар,
Сребренка Голић, с.р.

ПРИЛОГ

ЛИСТА 1.

Категорије производа

1. Мања теретна и путничка те прикључна возила,
2. теретна и путничка те прикључна возила,
3. лична и припадајућа прикључна возила,
4. виљушкари,
5. радне машине,
6. трактори,
7. колица,
8. бицикли,
9. мотоцикли,
10. авиони.

ЛИСТА 2.

Попис производа који припадају категоријама из Листе 1.

1. Мања теретна и путничка те прикључна возила:
 - моторна возила за превоз терета до 3,5 t носивости,
 - моторно возило за превоз лица до 5 t носивости,
 - приколице и полуприколице носивости од 750 kg до 3,5 t,
 - остала слична моторна возила носивости до 3,5 t.
2. Теретна и путничка те прикључна возила:
 - моторна возила за превоз терета носивости преко 3,5 t,
 - аутобуси носивости преко 5 t,
 - приколице и полуприколице носивости преко 3,5 t,
 - остала слична моторна возила носивости преко 3,5 t.
3. Лична и припадајућа прикључна возила:
 - моторна возила за превоз лица,
 - моторно возило са три точка,
 - приколице и полуприколице носивости до 750 kg,

- остала слична моторна возила.
- 4. Виљушкари:
 - виљушкар на властити погон.
- 5. Радне машине:
 - машине и уређаји којима је основна намјена обављање рада-ва властитим уређајима и опремом.
- 6. Трактори
- 7. Колица:
 - грађевинска колица,
 - радна колица,
 - транспортна колица,
 - складишна колица,
 - ручни виљушкар,
 - медицинска и инвалидска колица,
 - приколице и полуприколице носивости до 750 kg,
 - остала колица.
- 8. Бицикли:
 - бицикл,
 - ромобил,
 - трицикл,
 - четвороцикл,
 - остала слична возила.
- 9. Мотоцикли:
 - мотоцикл,
 - мопед,
 - моторни четвороцикл,
 - остала слична возила.
- 10. Авиони:
 - авион,
 - хеликоптер,
 - остале сличне летјелице.

Републички завод за стандардизацију и метрологију

На основу члана 14. став 2. Закона о метрологији у Републици Српској ("Службени гласник Републике Српске", бр. 33/16 и 18/20) и члана 82. став 3. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 115/18 и 111/21), директор Републичког завода за стандардизацију и метрологију, уз сагласност министра привреде и предузетништва, д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О МЈЕРИЛИМА БРЗИНЕ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

Овим правилником прописују се метролошки и технички захтјеви за мјерила брзине возила у саобраћају, начин провјере усаглашености метролошких и радних карактеристика мјерила брзине са прописаним захтјевима, начин означавања и верификација мјерила брзине ради стављања на тржиште или у употребу.

Члан 2.

Овај правилник примјењује се на мјерила брзине возила у друмском саобраћају, а која се користе у функцији контроле и безбједности саобраћаја.

Члан 3.

(1) Појмови употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) мјерило брзине возила у саобраћају (у даљем тексту: мјерило) је уређај који мјери брзину возила које се креће у саобраћају,
- 2) контролисано возило је возило којем се мјери брзина кретања у саобраћају,
- 3) руковалац мјерила је службено лице које користи мјерило у складу са упутством за употребу, а на начин

којим се обезбјеђује прописана тачност мјерења и техничка исправност мјерила, у складу са законом којим се уређује метрологија,

4) симулатори сигнала су уређаји који генеришу импулсе или одговарајуће сигнале за тестове симулације брзине, растојања или неке друге величине,

5) ефекат косинуса угла је одступање између брзине којом се контролисано возило креће дуж посматраног пута и брзине измјерене мјерилом које се налази под углом у односу на правац тог пута,

6) софтвер чине програми, подаци и параметри који су саставни дио мјерила и који одређују или извршавају функције које су предмет законске контроле мјерила,

7) упутство за употребу је писани документ који је издао произвођач мјерила и које је прегледано и одобрено у поступку прибављања рјешења, односно другог акта о одобрењу типа.

(2) Остали појмови употребљени у овом правилнику имају значење које је прописано у законима и подзаконским актима којима се уређују област метрологије и безбједност саобраћаја на путевима.

Члан 4.

(1) Мјерила се дијела на:

1) радарска мјерила, која брзину контролисаног возила одређују на основу разлике фреквенција у микроталасном фреквенцијском подручју између емитованог сигнала и сигнала рефлектованог од контролисаног возила (Доплеров ефекат),

2) ласерска мјерила, која растојање и брзину контролисаног возила одређују на основу мјерења времена простирања ласерских импулса рефлектованих од контролисаног возила,

3) сензорска мјерила, која брзину контролисаног возила одређују мјерењем времена пролаза контролисаног возила између најмање два чврсто постављена сензора на познатом растојању.

(2) Према начину употребе, радарска мјерила могу бити:

- 1) ручни радари,
- 2) радари уграђени изнад или поред пута,
- 3) радари уграђени у возила.

Члан 5.

(1) Мјерење брзине возила врши се примјеном једне од следећих метода мјерења:

- 1) методе стационарног мјерења,
- 2) методе покретног мјерења.

(2) Стационарно мјерење брзине возила је мјерење које се врши помоћу мјерила стабилно постављеног на сталак или на прикладан прибор за његово учвршћивање на подлогу или у возило које се не креће, односно помоћу мјерила чврсто уграђеног у пут, изнад или поред пута.

(3) Покретно мјерење брзине возила је мјерење које се врши мјерилима која су уграђена у возила која се крећу.

(4) За метод стационарног мјерења брзине возила користе се радарска, ласерска и сензорска мјерила.

(5) За метод покретног мјерења брзине возила користе се радари уграђени у возила.

Члан 6.

(1) Приликом мјерења брзине возила методом стационарног мјерења ручни радари и ласерска мјерила постављају се на сталак или прикладан прибор или на одговарајући носач у унутрашњости возила које се не креће, тако да се та мјерила не помјерају током мјерења.

(2) Ручни радари и ласерска мјерила могу се користити и из руке ако је то предвиђено упутством произвођача тог мјерила и уколико руковалац мјерила обезбједи да се то мјерило не помјера током мјерења.