



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ШУМАРСТВА
Шуме Републике Српске
а . д . СОКОЛАЦ

ПРАВИЛНИК
о изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити
шумских путева

август, 2019. година

На основу члана 11. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број: 89/13), члана 34. и члана 78. Закона о шумама („Службени гласник Републике Српске“, број: 75/08 и 60/13), члана 108. и 109., те 116. и 117. Закона о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, број: 40/13, 2/15., 106/15, 3/16, 104/18.) и члана 40. Статута Јавног предузећа шумарства „Шуме Републике Српске“ а.д. Соколац, Надзорни одбор Јавног предузећа на сједници одржаној 21.08.2019. године, **донио је:**

ПРАВИЛНИК о изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити шумских путева

I ОПШТИ ДИО

Члан 1.

Овим Правилником се регулише изградња, реконструкција, одржавање и заштита шумских путева, финансирање и надзор над изградњом реконструкцијом, одржавањем и заштитом шумских путева на шумско-привредним подручјима и подручјем крша које користи Јавно предузеће шумарства „Шуме Републике Српске“ (У даљем тексту Јавно предузеће).

Члан 2.

Шумски путеви спадају у категорију некатегорисаних путева.

Члан 3.

(1) Шумски путеви су примарни комуникациони објекти који првенствено служе за потребе газдовања шумама, као и потребе локалног становништва.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, шумске путеве могу да користе и друга правна лица и грађани под условима које утврде корисник шума и шумског земљишта у својини Републике и орган јединице локалне самоуправе за путеве чију су изградњу финансирали.

Члан 4.

Јавно предузеће односно организациони дијелови као корисници шума и шумског земљишта дужни су поступити по овом Правилнику.

II ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ШУМСКИХ ПУТЕВА

Члан 5.

Под изградњом шумских путева подразумијева се изградња путева по ново - пројектованој траси.

Члан 6.

Под реконструкцијом путева подразумевају се радови којима се мијењају основне карактеристике постојећих путева у циљу повећања капацитета путева или нивоа услуга (радови на повећању носивости коловоза укључујући у то радове на повећању носивости мостова и пропуста, проширење коловоза, изградњу нових потпорних и обложних зидова, повећање радиуса кривина, асфалтирање и сличне радње).

Члан 7.

Изградња и реконструкција шумских путева врши се на основу Годишњег плана инвестиционих улагања на који је сагласност дало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде.

Члан 8.

План изградње и реконструкција шумских путева садржи: обим изградње и реконструкције по називима путних праваца, одјељењима које отвара пут или се за њихово отварање врши реконструкција постојећих путева, са основним подацима (дрвним залихама, обимом сјече и са другим подацима), разлоге за изградњу и реконструкцију, динамику радова, начин финансирања и друге потребне планске податке.

Члан 9.

План изградње и реконструкције шумских путева мора бити завршен минимално годину дана прије од планиране сјече и извоза шумскох дрвних сортимената из планираних одјела.

Члан 10.

Прије почетка изградње и реконструкције шумских путева треба провести следеће активности:

- 1) донијети одлуку о изради главног (изведбеног) пројекта,
- 2) вршити пројектовање на терену и израда главног пројекта у складу са Правилником о изради пројеката за шумске комуникације („Службени гласник Републике Српске“, бр. 60/09'),
- 3) пројектовање врши регистровано правно лице које посједује Лиценцу о испуњености услова за израду техничке документације, фаза нискоградња за шумске путеве коју издаје Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију,
- 4) вршити ревизију пројекта,
- 5) рјешити имовинско-правне односе на предвиђеној траси пута ако за тим постоји потреба,
- 6) донијети одлуку на органима управљања о изградњи или реконструкцији планираног пројектованог пута,
- 7) поднијети захтјев јединици локалне самоуправе или Министарству за издавање локацијских услова,
- 8) поднијети захтјев јединици локалне самоуправе за издавање Урбанистичко-техничких услова,

9) након добијања Урбанистичко-техничких услова, локацијских услова и израде главног пројекта врши се подношење захтјева јединици локалне самоуправе за одобрење за изградњу - грађевинску дозволу,

10) расписати лицитацију-тендер за избор најповољнијег извођача радова,

11) извршити склапање уговора за извођење радова на изградњи шумског пута између инвеститора и извођача радова,

12) именовати надзорног органа који ће пратити извођење радова и овјеравати дневнике, грађевинску књигу и бити у контакту са инвеститором и извођачем радова, правити привремене и коначане ситуације и завршни извјештај.

Члан 11.

Прије увођења грађевинске механизације у послове изградње или реконструкције шумског пута треба провести следеће активности на припреми трасе пута:

1) обнављање пројектоване трасе ако за тим има потребе односно ако су уништени колчићи којима је била исколчена осовина трасе и тјемена углова скретања.

2) извршити сјечу шуме у појасу трасе планираног шумског пута у ширини која зависи од попречног нагиба терена којим пролази траса те уклањање дрвних сортимената и осталог отпадног материјала ван трупа пута.

3) увести изабраног извођача радова у посао од стране надзорног органа уз присуство представника инвеститора и извођача радова уз вођење Записника о увођењу извођача радова у посао.

4) под увођењем у посао подразумева се:

1. примопредаја пројекта и одобрења за грађење од стране инвеститора извођачу радова,

2. примопредаја исколчене и очишћене трасе од дубећег дрвећа, грмља и остатака дрвних сортимената и другог отпадног материјала од стране инвеститора извођачу радова при чему се прави записник уз присуство надзорног органа.

Члан 12.

Грађење шумских путева може да ради предузеће, односно друго правно лице регистровано за извођење тих радова.

Члан 13.

Извођач радова мора прибавити посебно одобрење за радове којима се може проузроковати опасност по живот и здравље људи или по безбједност објеката (на примјер минирање стијена и пањева за изградњу пута)

Члан 14.

Извођач радова обавезан је:

1) писменим актом одредити стручно лице као одговорног руководиоца грађења и извођења радова,

2) дан почетка радова пријавити општинској инспекцији надлежној за те послове најмање осам дана прије почетка радова,

- 3) радове изводити према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за грађење у складу са прописима, техничким мјерама, нормативима и стандардима који важе за грађење шумских м путевима,
- 4) уградити материјал и елементе који одговарају стандардима за ову врсту грађевине.
- 5) За оправку оштећених дијелова шљунчаног, туцаничког, макадамског или земљаног коловоза употребљавају се туцаник, камена ситњеж, шљунак и камена дробина.
- 6) обезбједи сигурност на раду: радника, пролазника, и других лица, заштиту имовине и других добара као и несметано одвијање саобраћаја,
- 7) водити грађевински дневник и грађевинску књигу,
- 8) према потреби обезбједити мјерења и друга потребна геодетска и геолошка снимања у току грађења,
- 9) писмено упозорити инвеститора и надзорног органа о недостацима у техничкој документацији због наступања непредвиђених околности које су од великог значаја за извођење радова и примјени техничке документације,
- 10) обезбједити објекте и околину у случају прекида радова
- 11) писмено обавјести инвеститора и надзорног органа о прекиду радова и разлозима прекида радова,
- 12) придржавати се свих упустава надзорног органа и правила која проистичу из Правилника о вршењу стручног надзора у току изградње шумских путева,
- 13) прибавити потребне атестну документацију за уграђене материјале,
- 14) договарати израду привремене и коначне ситуације извршених радова са инвеститором и надзорним органом о изради периодичне и коначне ситуације извршених радова.

Члан 15.

Радови на градњи и реконструкцији пута групишу се према току градње у следеће групе: припремни радови, доњи строј, горњи строј, објекти и опрема на путу.

Члан 16.

У групу припремних радова спада: сјеча шибља, сјеча дрвећа са вађењем пањева, те скидање хумуса .

Члан 17.

Доњи строј пута обухвата углавном земљане радове у смислу извођења откопа и насипа да би се формирао труп пута.

Члан 18.

Горњи строј пута представља коловоз по коме се одвија промет возила.

Члан 19.

Под објектима на шумским и путевима подразумјевају се: мостови, пропусни, потпрни и обложни зидови и дренаже.

Члан 20.

Опремену на шумским и путевима представљају саобраћајни знакови, колобрани, километарски стубови и разни знакови обавјештавања.

Члан 21.

Прије почетка извођења земљаних радова потребно је на терену обиљежити профиле усјека и насипа.

Члан 22.

(1) По завршетку посла на изградњи шумског пута извођач радова писмено обавјештава инвеститора и надзорног органа како би се извршиле све припреме око техничког пријема пута.

(2) Комисију за технички пријем радова на изградњи и реконструкцији ШКП чине лица одговарајуће стручне спреме (шумарска и грађевинска) са најмање три године радног искуства на тим пословима.

Члан 23.

Након што је обавијештен о завршетку радова на изградњи шумског пута надзорни орган прави завршни извјештај о изградњи пута.

Члан 24.

Инвеститор је обавезан да у законском року, по завршном извјештају надзорног органа, упути захтјев надлежном органу за технички преглед пута и издавање употребне дозволе у складу са чл.140. Закона о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“ бр.40/13).

Члан 25.

(1) Захтјев за издавање употребне дозволе садржи:

1) назив и врсту изградњеног објекта (шумског пута) са назначеним мјестом

његове изградње,

2) број и датум грађевинске дозволе и назив органа који је издао,

3) назив инвеститора,

4) назив носиоца израде техничке документације,

5) назив свих извођача који су изградили објекат (шумски пут) односно изводили радове са бројевима лиценци,

6) број и датум уговора о ангажовању надзорног органа.

(2) Уз захтјев за издавање употребне дозволе прилажу се:

1) грађевинска дозвола са главним пројектом на основу којег је издата дозвола и пројекат изведеног стања у колико је израђен,

- 2) потврда о извршеном геодетском снимању објекта,
- 3) изјаву извођача о извршеним радовима и условима за одржавање објеката и
- 4) извјештај надзорног органа.

Члан 26.

Комисију за технички преглед објекта формира орган који је издао грађевинску дозволу у року од три дана од дана пријема захтјева.

Члан 27.

Инвеститор је дужан да обезбиједи присуство учесника у грађењу и надзорног органа приликом техничког прегледа.

Члан 28.

(1) Инвеститор, односно извођач радова прије почетка техничког прегледа треба да изврши све припреме на објекту (шумском путу) за обављање прегледа.

(2) Осим припрема из става 1. Овог члана, инвеститор, односно извођач радова, комисији ставља на располагање потребну документацију и податке о изградњи шумског пута у складу са чл.13. Правилника о вршењу техничког прегледа објеката и осматрању тла и објеката у току њихове употребе („Службени гласник Републике Српске“, бр.100/13).

Члан 29.

Рад комисије обавља се у складу са чл.14. Правилника о вршењу техничког прегледа објеката и осматрању тла и објеката у току њихове употребе.

Члан 30.

Издавање употребне дозволе одвија се у складу са чл. 27-34. Правилника о вршењу техничког прегледа објеката и осматрању тла и објеката у току њихове употребе.

Члан 31.

Активирање инвестиције - књижење изграђеног или реконструисаног шумског пута врши се на основу записника који треба да садржи све трошкове са адекватном документацијом, од трошкова пројектовања, потребних сагласности и дозвола за рад одређених лица и комисија, трошкова рјешења евентуално имовинско –правних послова, трошкова саме градње или реконструкције пута а по коначној ситуацији, геодетског снимања завршеног пута и друге трошкове везане за изградњу или реконструкцију пут.

III ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ШУМСКИХ ПУТЕВА

Члан 32.

(1) Под одржавањем шумских (макадамских и асфалтних) путева подразумијевају се радови којима се обезбјеђује несметан и безбједан саобраћај за потребе газдовања шумама и потребе локалног становништва.

(2) У оквиру одржавања шумских путева разликују се:

- радови на одржавању доњег и
- радови на одржавању горњег строја пута.

Члан 33.

Радови на одржавању доњег строја пута обухватају:

- 1) оправке на земљаном трупцу пута:
 1. санирање клизишта,
 2. одрона
 3. и других оштећења
- 2) оправке на објектима који улазе у састав доњег строја пута,
 1. оправка потпорних и обложних зидова,
 2. чишћење објеката за одводњу површинских вода (канала, пропуста и попречних процједница),
 3. ојачавање и замјена дотрајалих пропуста и мостова,
 4. обнова потпорних и обложних зидова.

Члан 34.

Радови на одржавању горњег строја пута обухватају:

- 1) чишћење коловоза и уклањање одроњеног материјала,
- 2) оправка оштећеног коловоза,
- 3) одржавање банкина и косина насипа усјека и засјека,
- 4) одржавање потребне прегледности пута (путног појаса),
- 5) чишћење снијега и леда са коловоза и
- 6) посипање коловоза у циљу спречавања поледице.

Члан 35.

Чишћење коловоза и уклањање одроњеног материјала подразумијева ручно или машинско чишћење наноса (блата, муља, дрвног отпада и другог нанесеног материјала) и осулина из косина усјека и засјека, утоваром и одвозом.

Члан 36.

Оправка оштећеног коловоза подразумијева све радове на раскопавању и одстрањивању абајућег слоја (туцаничког, шљунчаног, макадамског, асфалтног, или другог застора), на ојачавању и пресвлачењу коловоза, поправци ударних рупа, колотрага, других деформација и оштећења изазваних саобраћајним оптерећењима, површинским или подземним водама, дејством мрза или других чиниоца, уклањање осулинског, расутог и другог материјала.

Члан 37.

Одржавање банкина и косина насипа, усјека и засјека, подразумјева да се исте морају одржавати у истој нивелети са ивицом коловозног застора и попречним нагибом (3-4%) према вањској страни пута. Допуњавање банкина врши се истим или сличним материјалом из кога су изграђене. Косине насипа, усјека и засјека морају се одржавати тако да увијек задржавају одређени нагиб и облик, да се стално врши уклањање комада стијена које би могле да падну на коловоз пута,

Члан 38.

Одржавање потребне прегледности пута подразумјева одржавање путног појаса (сјечом стабала, сјечом и чишћењем шибља, кресањем грана дрвећа и вађењем пањева) гдје је потребно обезбједити слободну висину мин. 4,5 метара и минималну хоризонталну прегледност на путу од 20 метара.

Члан 39.

(1) Чишћење снијега и леда са коловоза подразумјева: неутралисање поледице и уклањање снијега са коловоза на шумским путевима у зимском периоду од 15.11. текуће године до 15.03. наредне године, с тим што тај период може почети прије, односно завршити касније у зависности од временских прилика.

(2) Активности из став 1. проводе се само за шумске путеве који су планирани за одржавање у текућој години.

Члан 40.

Посипање коловоза у циљу спречавања поледице подразумјева посипање залеђених и засњежених коловоза абразивним и другим материјалима, нарочито на успонима и кривинама,

Члан 41.

(1) За оправку оштећених дијелова шљунчаног, туцаничког, макадамског или земљаног коловоза употребљавају се туцаник, камена ситњеж, шљунак и камена дробина.

(2) Шљунак за оправку и ојачање шљунчаног или туцаничког коловоза мора одговарати техничким прописима и стандардима за израду тампонског слоја у коловозној конструкцији.

(3) Камена дробина за одржавање макадамских и земљаних коловоза мора да садржи камени материјал различитих величина зрна са максималном величином зрна до 60 mm и глиновитих примјеса до 5%.

(4) За одржавање шљунчаног или туцаничког коловоза обавезно је стално постојање залиха каменог материјала у количини од најмање 10% од укупне годишње количине предвиђене за одржавање тог путног правца.

Члан 42.

Ојачање и пресвлачење савремене коловозне конструкције врши се на потезу или дијелу пута на коме је више од 20% коловозне површине оштећено појавом мрежастих пукотина, ударних рупа, колотрага и других површинских деформација.

Члан 43.

Радови из претходног члана изводе се на основу пројектне документације, која треба да садржи:

- 1) опис стања коловозне конструкције, и величина оштећења,
- 2) узроке оштећења коловоза,
- 3) дебљину новог слоја и количину материјала,
- 4) нивелету, уздужне и попречне нагибе новог слоја, с тим да ивица почетка, односно завршетка новог слоја савременог коловоза мора бити у истој нивелети са постојећим завршним слојем коловозне конструкције,
- 5) начин довођења банке и ригола у нивелету новоформираних ивица коловоза,
- 6) начин одводње.

Члан 44.

(1) Одржавање и заштита шумских путева врши се на основу Годишњег плана одржавања и заштите тих путева који је саставни дио Годишњег производно-финансијског плана.

(2) Годишњим плановима редовног и зимског одржавања и заштите шумских путева утврђују се путни правци који ће се одржавати и њихови приоритети, врста, обим и предрачунска вриједност радова који ће се у оквиру тог одржавања и заштите извршити појединачно за сваки планирани путни правац, као и путни правци који ће се привремено конзервирати (заштита од оштећења површинских вода) ради не коришћења.

(3) Врста, обим и вриједност радова на одржавању и заштити шумских путева планира се на основу сачињеног предмјера и предрачуна тих радова појединачно за сваки планирани путни правац.

(4) Радови на одржавању и заштити шумских путева утврђени у Годишњем плану уступају се на извођење предузећима регистрованим за извођење тих радова.

Члан 45.

Организациони дијелови Јавног предузећа дужни су да, у складу са овим Правилником, обезбиједи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту шумских путева и да, у складу са својим и реалним потребама локалног становништва, омогуће безбједно и несметано одвијање саобраћаја на њима.

IV ФИНАНСИРАЊЕ ГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ОДРЖАВАЊА И ЗАШТИТЕ ШУМСКИХ ПУТЕВА

Члан 46.

Финансирање градње, реконструкције, одржавања и заштите шумских путева врши Јавно предузеће - организациони дијелови из властитих средстава и других извора (кредитна средства, средства проширене репродукције шума сходно одредбама Закона о шумама, донације и др.).

Члан 47.

Средства за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту шумских путева, која ће користити више организационих дијелова, обезбјеђују заинтересовани организациони дијелови на основу пројектне документације, предмјера и предрачуна радова, заједничког договора, односно посебног уговора. У немогућности постизања споразума заинтересованих страна, одлуку доноси Управа Јавног предузећа.

Члан 48.

(1) Учешће у финансирању пројектне документације изградње, реконструкције, одржавања и заштите шумских путева које ће користити више организационих дијелова, одређује се на бази планиране сјечиве масе сваког организационог дијела која ће се транспортовати тим путним правцем.

(2) Поступак провођења инвестиције изградње, реконструкције, одржавања и заштите шумских путева који ће користити више организационих дијелова, проводи организациони дио који газдује са подручјем на коме ће се изводити радови.

Члан 49.

(1) Захтјев за коришћење шумског пута на другом шумскопривредном подручју организациони дио ће писмено, путем Дирекције предузећа доставити организационом дијелу који газдује тим подручјем прије доношења годишњег плана газдовања.

(2) Одлуку о заједничком финансирању изградње, реконструкције, одржавања и заштите шумских путева доноси Управа Јавног предузећа.

Члан 50.

(1) Управа Јавног предузећа шумарства „Шуме Републике Српске“ ће на приједлог организационих дијелова одредити путне правце на којим ће се плаћати накнада за коришћење шумских путева.

(2) Висина накнаде за коришћење шумских путева из става један овог члана одређује се у складу са Годишњим планом производње а утврђује се посебном одлуком Надзорног одбора предузећа.

V НАДЗОР НАД ГРАДЊОМ, РЕКОНСТРУКЦИЈОМ, ОДРЖАВАЊЕМ И ЗАШТИТОМ ШУМСКИХ ПУТЕВА

Члан 51.

Надзор над градњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом шумских путева врши Јавно предузеће у оквиру својих овлашћења и у складу са Правилником о вршењу стручног надзора у току изградње шумских путева.

VI ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 52.

Измјене и допуне овог Правилника врше се на начин и по поступку предвиђеном за доношење општих аката Предузећа.

Члан 53.

(1) Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања на огласној табли ЈПШ „Шуме Републике Српске“ а.д. Соколац и биће објављен на интернет страници Јавног предузећа.

(2) Ступањем на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о изградњи реконструкцији, заштити и одржавању шумских камионских путева, број: 02-8010/16 од 24.11.2016. године.

Број: 110-81/19

Соколац, 21.08.2019. год.



Правилник о изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити шумских путева објављен је на огласној табли Јавног предузећа 22.09. 2019. године.



